

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Ul. Záblatská-Bratislavská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 1 z 2

---

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

---

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 12/2016

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy  
Objekt: SO Ul. Záblatská-Bratislavská  
Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie  
Strana: 2 z 2

---

#### TECHNICKÁ SPRÁVA

##### Technické riešenie.

Predmetom objektu je prepojenie cyklistickej cestičky /cyklotrasy/ na už existujúcu cyklistickú cestičku z priemyselného parku na ul. Záblatska cez priechod pre cyklistov. Cestička je navrhnutá v 2 etapách. I etapa začína na ulici Záblatská v km 0,00 a končí v km 0,147 75 na ulici Bratislavská.

II. Etapa /napojenie na existujúcu cyklistickú cestičku/pokračuje až po km 0,164 26, kde sa napája na existujúcu cestičku z priemyselného parku.

Nemotoristická komunikácia je navrhnutá funčnej triedy D2 ako samostatná cyklistická cestička. Šírka jazdných pruhov je 2 x 1,5m. Cyklistická cestička je navrhnutá obojsmerná. Cestička je navrhnutá v zmysle STN 736110 a TP 07/2014.

Od terajšieho chodníka z priemyselného parku sa existujúca časť cyklotrasy ponechá na chodník a vedľa sa zrealizuje nová cyklistická cestička až po novonavrhovaný priechod pre cyklistov a chodcov. Od priechodu bude cestička využívaná aj chodcami /viď. DZ~/ Medzi chodníkom a navrhovaným cyklochodníkom je navrhnutý zelený ostrovček šírky 0,5m.

Na ulici Záblatska sa zrealizuje obojstranný cyklopruh v úrovni existujúcej komunikácie v šírke 2,5m. V súvislosti s cyklopruhom sa rozšíri existujúci chodník šírky 1,25m na 1,75m. Chodník pokračuje cez križovatku na Bratislavskú ulicu, kde sa nachádza jestv. zástavka. Navrhujem upraviť zástavku a chodník./viď situáciu, vzorový rez/.

Zemné práce - Výkopové práce sa budú realizovať v zemine III. tr. ťažiteľnosti.

Násypy - Hutnenie násypov sa bude realizovať po 20 cm vrstvách. Násypový materiál si zabezpečí zhotoviteľ stavby, materiál musí mať plynulú krivku zrnitosti. Pre materiály do násypov treba rešpektovať mieru zhutnenia piesčitých a štrkovitých zemín, určuje sa relatívnou uľahlosťou  $I_D$  v zmysle STN 72 1006.

Výkopy tvoria 65m<sup>3</sup>. Násypy tvoria cca 16m<sup>3</sup>. Ohumusovanie v hr. 100 mm sa zrealizuje na ploche 343m<sup>2</sup>.

Spätne zahumusovanie a zatravnenie sa zrealizuje zelený ostrovček a plocha v š. 0,5-1m okolo cyklochodníka. Zrealizuje sa na ploche 285 m<sup>2</sup>.

Smerové a výškové vedenie trasy - Cyklotrasa smerovo aj výškovo sa napája na existujúci chodník a cyklochodník. Pozdĺžny sklon kopíruje výšku existujúceho chodníka pohybuje sa od 0,5-1%.

##### Konštrukcia komunikácie /BUS/

1.	Asfaltový betón AC-11 O;CA 35/50-75;I;STN EN 13108-1	40 mm
2.	Spojovací postrek 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
3.	Asfaltový betón AC-16 L;CA 35/50-75;I;STN EN 13108-1	60 mm
4.	Spojovací postrek 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
5.	Asfaltový betón AC-16 P;CA 35/50-75;I;STN EN 13108-1	50 mm
6.	MSK;31,5 G <sub>B</sub> ;STN 736126	170 mm
4.	Strkodrava SD;31,5 (45) G <sub>C</sub> ;STN 73 6126	200 mm
	Zhutnenie pláne na 102 % CBR E <sub>def</sub> = 60 MPa	

---

Spolu: 520 mm

Takto upravená plocha je 243 m<sup>2</sup>

---

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč  
Dátum tlače: 12/2016  
Poradové číslo zmeny: 0  
Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Ul. Záblatská-Bratislavská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 3 z 2

---

#### Konštrukcia cyklochodníka

1.Asfaltový betón AC-16 L,PMB 45/80-55,STN EN 13108-1 hr. 80 mm

2.Infiltračný postrek 1kg/m<sup>2</sup>, PI STN 736126

3.Štrkodrva 0/63 , STN EN 13285

hr.220 mm

Zhutnenie pláne na Edef= 45 MPa

---

Spolu: hr 300 mm

Takto upravená plocha je 217 m<sup>2</sup>.- I.etapa, 50m<sup>2</sup> - II.etapa

#### Konštrukcia chodníka

1.Betónova dlažba STN 736131-1 DL I hr.60 mm

2.Podkladová vrstva s drobnej drvinou STN 736126 L hr.40 mm

3.Štrkodrva 0/63 , STN EN 13285 ŠD hr. 200 mm

Zhutnenie pláne na Edef= 45 MPa

---

Spolu: hr 300 mm

Takto upravená plocha je 303 m<sup>2</sup>./včetne dlažby -úprava pre TP/

Olemovanie cyklochodníka zahonovým obrubníkom ABO-5-20 uložený do bet. lôžka C12/15 -XA1(SK)-CL 1,0 hr.0,1m čo činí 169 m.

Obrubník ABO-2-15 250x120x1000 je uložený do bet lôžka C25/30-XF(SK) - CL 1,0 hr. 0,1m /105,5 m + 16m zapustený/.Obrubník KASSELER uložený do bet lôžka C25/30-XF(SK) - CL 1,0 hr. 0,2m dl.14m aj s nábehmi.

**Odvodnenie** - Odvodnenie cyklochodníka je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym 2% sklonom. Dažďová voda ja zvedená do jestvujúceho terénu. Odvodnenie zástavky je do BG-žlabu, odvodneie ul. Zablatska je do uličných vpusti.

Osvetlenie- priechody budu osvietené /viď samostatnú časť/. Na ulici Záblatská sa preložia jestv. stĺpy bližšie k obrubníku /2ks/

#### Búracie práce-

Búracie práce pozostávajú z vybúrania jestv. obrubníkov vedľa komunikácie / 148 bm/ a preplatovanie š=0,5m /46m/Výmeny krytu vozovky/168m<sup>2</sup>/ a výmeny jestv. vozovky na zástavke./ 243m<sup>2</sup>./

Vyburanie jestv.bet. dlažby 0,5x0,5x0,1 = 36m<sup>2</sup>

#### Vytýčenie objektu

Dokumentácia stavby je vyhotovená v elektronickej podobe na podklade zamerania územia, preto je možné určiť presnú polohu ktoréhokoľvek bodu na situácii.

Súradnicový systém je JTSK, výškový systém B.p.v..

#### **Dopravné značenie**

*Dopravne značenie je zrejme s výkresovej dokumentácie.*

Dopravné značenie je navrhnuté v zmysle vyhlášky 9/2009 a súvisiacich technických predpisov a noriem. Zvislé dopravné značky budú vyhotovené v rozmeroch - základné. Osadenie dopravných značiek je zrejme so situácie dopravného značenia.

Vodorovné dopravné značenie sa prevedie nástrekovou technikou bielej farby.

---

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 12/2016

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Ul. Záblatská-Bratislavská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 4 z 2

---

Dopravné značenie sa zrealizuje v zmysle STN018020.

Použitá literatúra:

Projektová dokumentácia je vypracovaná podľa platných noriem STN

STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6010 Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek

TP7/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Vypracoval .Ing. Plochán

---

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plochán

Dátum tlače: 12/2016

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0